

CURRICULUM VITAE
Ing. CLAUDIO GATTI
e-mail: c.gatti@stradeanas.it

Profilo professionale	<p>Ingegnere civile con 25 anni di esperienza nell'ingegneria ferroviaria, stradale e impiantistica maturata presso le società TPL/TECHNIP ITALY (1992-1999), ITALFERR (1999-2004), ANAS (2004-2013) ed ANAS INTERNATIONAL ENTERPRISE (dal 2013).</p> <p>Ottima esperienza nel ruolo di Project Engineer e Project Manager di grandi progetti infrastrutturali in Italia e all'estero.</p> <p>Ottima esperienza estera come capo commessa e <i>branch manager</i>.</p> <p>Ottima esperienza in attività commerciali e nel coordinamento di gare per l'acquisizione di commesse all'estero.</p>
Posizione attuale	<p>ANAS INTERNATIONAL ENTERPRISE S.p.A.</p> <p>Responsabile della struttura ANAS/AIE in Algeria.</p> <p>Capo Commessa del progetto ANAS di Direzione Lavori del Lotto Est dell'Autostrada Est-Ovest Algerina (399 km). Capofila responsabile del RTI titolare del contratto, formato dalle società italiane ANAS, ITALCONSULT, INCO e STE.</p> <p>Capo Commessa del progetto A.I.E. di Direzione Lavori della "Penetrante Autostradale di Batna" su 20 km, capofila responsabile del RTI titolare del contratto, formato con la società algerina LNHC.</p>
Anno di nascita	1966
Stato civile	Coniugato, 3 figli
Studi	<p>1984 Maturità classica</p> <p>1992 Laurea in Ingegneria civile trasporti – indirizzo costruttivo con il voto 110/110, presso l'Università degli Studi di Roma La Sapienza.</p> <p>1992 Abilitazione all'esercizio della professione</p> <p>1998 Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri di Roma</p> <p>2000 Abilitazione allo svolgimento dei ruoli di Coordinatore per la Progettazione e Coordinatore per l'Esecuzione dei Lavori previsti dalla Legge 494/96 e successive modifiche.</p>
Lingue straniere	Italiano: madre lingua Inglese: buono Francese: ottimo

Dettaglio delle esperienze professionali

Ingresso in ANAS nel mese di Marzo 2004

Passaggio in ANAS INTERNATIONAL ENTERPRISE S.p.A. nel mese di Agosto 2013

- In corso (Algeria) **Responsabile delle strutture di ANAS e AIE in Algeria (rispettivamente a Constantine e Batna)**
- Da Luglio 2014 In corso (Algeria) **Capo Commessa del progetto di “Controllo e supervisione dei lavori della Penetrante Autostradale di Batna su 20 km”, capofila responsabile del RTI formato con la società algerina LNHC.**
La costruzione del lotto è affidata ad un RTI Algerino.
Importo lavori: 125 Milioni di Euro, durata prevista 18 mesi
Cliente: Agence Nationale des Autoroute (ANA).
Valore della commessa: circa 12 Milioni di Euro, quota ANAS 82%
Nr. Dipendenti impegnati sul progetto: 40 algerini e 6 espatriati italiani
- Da Gennaio 2012 In corso (Algeria) **Capo Commessa del progetto di “Controllo e Supervisione dei lavori di costruzione del lotto Est dell’Autostrada Est-Ovest algerina, su 399 km”, Responsabile e Capofila del Raggruppamento ANAS, Italconsult, INCO, STE aggiudicatario del contratto.**
La costruzione del lotto è affidata al consorzio Giapponese COJAAL.
Cliente: Agence Nationale des Autoroute (ANA) .
Valore iniziale della commessa: 67 Milioni di Euro (partecipazione ANAS: 64%), valore attuale: 115 Milioni di Euro
Nr. Dipendenti impegnati sul progetto: fino a 450 algerini per l’insieme del RTI (di cui 250 ANAS) e fino a circa 20 espatriati
- 2009 – 2012 (Algeria) **Assistente dello “Chef de Mission” nell’ambito del contratto di Direzione Lavori del lotto Est dell’Autostrada Est-Ovest algerina (399 km)**
- 2004-2009 (Italia) **Responsabile di numerose gare, offerte e iniziative commerciali** in numerosi paesi tra i quali Algeria, Libia, Marocco, Venezuela, Associazione degli Stati dei Carabi, Stati dei Balcani interessati dal Corridoio VIII (Albania, Macedonia e Bulgaria), Moldavia, India, Iraq.
- 2006 – 2008 (Italia) **Project Manager dello “Studio di Fattibilità del Nuovo Porto di Bassora” (Iraq)-** nell’ambito del progetto “*Studio della rete di trasporto multimodale del sud Iraq*” svolto dal Consorzio C.I.I.T.I. (ANAS, FS, Italferr, ENAV, ENAC).
Cliente: Ministero degli Affari Esteri italiano / Ministero dei Trasporti Iraq
Valore del progetto: 2.3 Milioni di Euro (partecipazione ANAS: 40%)
- 2005-2008 (Italia) **Coordinatore del progetto “Gruppo di lavoro internazionale sull’itinerario stradale del CORRIDOIO VIII” (1.000 km in Albania, Macedonia e Bulgaria)** svolto dall’ANAS per conto del Ministero delle Infrastrutture e del Segretariato per il Corridoio VIII di Bari.
Valore del progetto: 100 000 Euro .
- 2007 (Italia) **Coordinatore delle tre offerte per “Assistenza alla Direzioni Lavori” nella costruzione dei 3 lotti dell’Autostrada Est-Ovest in Algeria.**
Raggruppamento: ANAS, Italconsult, IN.CO., S.T.E.
Il Gruppo ha vinto la gara per il Lotto Est. Valore: 67 MEuro.

2004 – 2006 **Project Manager Assistant del progetto “Iraqi Transport Master Plan”**
(Italia) svolto dal Consorzio C.I.I.T.I. (ANAS, FS, Italferr, ENAV, ENAC)
Cliente: Ministero degli Affari Esteri italiano
Valore del progetto: 1.5 Milioni di Euro (partecipazione ANAS: 40%)

----- **1999 – 2004 ITALFERR S.p.A.**-----

- 2003 – 2004 **Coordinatore dell’ingegneria per il raddoppio della tratta “Fiumetorto – Ogliastrillo” della linea Palermo – Messina.**
Valore del progetto: 500 Milioni di Euro circa.
- 2002 – 2004 **Project Engineer del Progetto Preliminare per Legge Obiettivo “Finale Ligure – Andora” della linea Genova – Ventimiglia.**
Valore del progetto: 750 Milioni di Euro circa.
- 2002 – 2004 **Project Engineer del progetto ferroviario “La Encrucijada – P.to Cabello” (Venezuela) – 110 km**
Cliente: Consorzio Grupo Contuy (Astaldi – Impregilo – Ghella)
- 2002 **Project Engineer per il Raddoppio della tratta ferroviaria “Andora – San Lorenzo” della linea Genova – Ventimiglia.**
Valore del progetto: 420 Milioni di Euro circa.
- 2001 – 2002 **Field Engineer per l’ingegneria civile nel progetto della “Penetrazione dell’Alta Velocità nel nodo ferroviario di Bologna”,** ha coordinato la progettazione delle varianti e delle modifiche tecniche in corso d’opera per tutti gli appalti del nodo.
- 2000 **Progetto della “Modernizzazione della linea Koper – Divaca” (Slovenia):** ha coordinato l’attività di predisposizione dei documenti contrattuali e dei documenti di gara sulla base dei contratti tipo F.I.D.I.C..
- 1999 – 2000 **Ingegnere di staff** del Responsabile del settore “Costruzioni”, ha coordinato l’attività di revisione dei capitolati di costruzione societari e si è occupato della standardizzazione delle tecnologie esecutive. Ha inoltre collaborato alla stesura dei contratti tipo di appalto ed ha seguito le prime applicazioni del “Dispute Review Board” (DRB) nei contratti di appalto italiani.

----- **1992 – 1999 TPL S.p.A. / TECHNIP ITALY S.p.A.**-----

- 1998 – 1999 **Qatar Vinyl Project** (Qatar – valore: circa 300 MLD di Lire)
Coordinatore opere civili
- 1998 **Offerta per il “revamping” dell’impianto Motor Oil Hellas (Grecia) –** acquisito.
- 1996 – 1998 **Project Manager del progetto “Galleria geognostica di Venaus”** (cliente: ALPETUNNEL G.E.I.E. – valore: 310 milioni di Lire) che la TPL ha sviluppato come capogruppo del Raggruppamento Temporaneo di Imprese formato con lo Studio Geotecnico Italiano e la società francese Scetauroute.
- 1997 – 1998 **Project Engineer del progetto delle gallerie naturali previste dal progetto della penetrazione dell’Alta Velocità nella città di Bologna**
Nell’ambito di tale attività si è anche occupato della progettazione del sistema di sicurezza antincendio delle gallerie.
- 1997-1998 **Responsabile degli aspetti geotecnici del progetto della nuova stazione AV di Bologna.**

- 1997 **Penetrazione della nuova linea ferroviaria ad alta velocità nella di Bologna:** coordinatore del gruppo che ha eseguito i computi e le stime del progetto di prima fase.
- 1994 – 1997 **Penetrazione urbana dell'Alta Velocità nelle città di Roma, Napoli e Bologna:** responsabile di tutte le attività relative a geologia e geotecnica
- 1996 **Offerta per l'impianto di cogenerazione di Cologno Monzese (Mi) –** contratto acquisito – progettista opere civili
- 1996 **Nodo di Bologna –** coordinamento del gruppo che ha eseguito computi e stime del progetto di Conferenza dei Servizi
- 1996 **Offerta per l'impianto cogenerazione di Milazzo (Me) –** contratto acquisito – progettista opere civili
- 1996 **Nodo di Roma -** Progetto di ammodernamento delle fermate della linea metropolitana FM1.
- 1995 **Nodo di Bologna –** interconnessione di San Ruffillo : progetto esecutivo di prima fase di due gallerie ferroviarie a singolo binario in roccia.
- 1994 **Offerta per il Jizan Bulk Plant Project – Arabia Saudita -** contratto acquisito – progettista opere civili e marittime
- 1993- 1994 **Impianti di dissalazione delle isole minori:** progettista opere civili e marittime
- 1993 **South Pars Gas Field Development Project- Iran:** progettista opere marittime
- 1993 **Acquedotto del Locone – Italia:** progettista opere civili
- 1993 **Impianto di dissalazione di Porto Empedocle (Ag) –** Italia: progettista opere civili
- 1992 – 1994 **Alta Velocità:** valutazione tecnica dei progetti di gallerie e opere geotecniche per le tratte A.V. Roma–Napoli e Bologna – Firenze.

Esperienze professionali all'estero

Oltre all'incarico attuale in Algeria, ha avuto numerose esperienze di breve o media durata legate a sviluppo di progetti, attività di cantiere, missioni commerciali o istituzionali in Albania, Macedonia, Bulgaria, India, Venezuela, Russia, Qatar, Germania, Stati Uniti e Algeria.

Altri incarichi

- Dal 2007 Collaudatore tecnico amministrativo dei “Lavori di realizzazione di una barriera antirumore dal km 213+767 al km 214+295 dell'Autostrada del Brennero, in carreggiata Nord”- Importo lavori: 1.042.341 Euro
- 2006-2010 Collaudatore tecnico amministrativo dei “Lavori di rivestimento e copertura del Ponte Francesco Colombo – Autostrada Monte Bianco – Aosta” - Importo lavori: 3.842.732 Euro
- 2006-2009 Collaudatore tecnico amministrativo dei “Lavori di riqualificazione delle opere di protezione laterale dell'itinerario CT–Gela”-Importo lavori:9.635.118 Euro