

## CURRICULUM VITAE

1. Cognome: PASCUCCI
2. Nome: Paolo Emilio
3. Data di nascita: 28/05/1957
4. Nazionalità: Italiana
5. Stato civile: Coniugato
6. Studi:

Istituto	Laurea e/o Diploma ottenuto
Università "La Sapienza" di Roma 1977-1983	Laurea in Ingegneria Civile_ sez. Idraulica
Liceo Classico Marcantonio Colonna, Roma 1976	Diploma di maturità

7. Lingue conosciute: indicare il livello in una scala da 1 a 5 (1 - eccellentet; 5 - base)

Lingua	Letta	Parlata	Scritta
Italiano		madrelingua	
Inglese	2	2	2

8. Appartenenza a Associazioni/Ordini: Ordine degli ingegneri della Provincia di Roma, dal 1983  
CIFI, Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, dal 2004
9. Altre conoscenze: buona conoscenza dei più diffusi software in ambiente windows
10. Posizione attuale: Italferr S.p.A. Responsabile Standard e, Metodologie di Direzione Tecnica.
11. Anzianità professionale: 13 anni (1999-oggi) in Italferr S.p.A.  
5 anni (1995-1999) in TrePi SpA  
11 anni (1983-1995) in IN.CO. SpA
12. Qualifica chiave:

Ingegnere con pluriennale esperienza nel coordinamento e sviluppo d'importanti progetti infrastrutturali ferroviari e stradali. In particolare ha acquisito una approfondita conoscenza nei processi aziendali mirati a razionalizzare lo sviluppo dell'attività di progettazione (analisi dei flussi, esternalizzazione di attività di servizi, monitoraggio degli avanzamenti).

Come Responsabile di Progetto ed Ingegnere progettista, ha partecipato allo sviluppo di Studi di Fattibilità, Progetti Preliminari, Progetti Definitivi ed Esecutivi per Appalto di infrastrutture strategiche quali ad esempio Il Nodo AV di Firenze, il raddoppio della linea Bologna-Verona, l'itinerario Palermo-Catania.

Nel settore di sua competenza, le Opere Civili ha sviluppato una approfondita conoscenza delle principali problematiche relative alle linee AV (RM-NA, MI-BO) e alle linee da ristrutturare/potenziare.

Dal 2003 al 2009 Responsabile di Centro di Produzione Ingegneria, di Firenze dove ha gestito le seguenti attività : progettazione multidisciplinare in ambito infrastrutturale; programmazione delle attività e dei carichi di lavoro delle risorse del Centro di Produzione; gestione di risorse interne e di supporti esterni per lo sviluppo e verifica del progetto; monitoraggio dell'avanzamento del progetto (tempi e costi); predisposizione documentazione contrattuale per gare d'appalto; supporto tecnico alle Direzioni Lavori con particolare attenzione nella valutazione tecnica-economica di varianti proposte in corso d'opera.

Dal 2010 si è occupato della pianificazione e controllo di tutte le commesse di progettazione di Direzione Tecnica. Ha partecipato a gruppi di lavoro per l'estensione/revisione di procedure quali : "Controllo e Verifica della Progettazione", "Avanzamento fisico dei progetti", "Preventivi standard", "Gestione delle terre".

Attualmente come responsabile del Settore Standard e Metodologie, nell'ambito della Direzione Tecnica, si occupa: della predisposizione e gestione degli accordi quadro per i servizi di ingegneria; della stesura/revisione di procedure/istruzioni operative; della verifica dei computi metrici estimativi.

13. Specifiche esperienze all'estero:

Paese	Periodo
Serbia	2009-2011
Siria	2008-2009
Tailandia	1995-1996

14. Principali esperienze professionali:

Periodo	Località	Azienda	Posizione	Descrizione
12/2012-01/2013	Serbia - Italia	Italferr SpA (Gruppo Ferrovie dello Stato italiane)	Responsabile offerta tecnica	<b>Oggetto:</b> Nuovo by-pass ferroviario merci Boli Potok-Vinca-Pancevo (anello di Belgrado) comprensivo del viadotto a traffico misto sul Danubio. Offerta alla compagnia Cinese CCCC per lo sviluppo e la gestione del " Review of Preliminary Design and Main Design". <b>Contenuti:</b> definizione attività, valutazione tempi e ore di ingegneria <b>Importo dei lavori:</b> € 240 mln (stima)
01/2012-03/2013	Italia	Italferr SpA (Gruppo Ferrovie dello Stato italiane)	Responsabile di Progetto	<b>Oggetto:</b> Quadruplicamento linea ferroviaria Verona-Fortezza (180 km). Progetto Definitivo Lotto 1 "Accesso Sud al tunnel di Base del Brennero". <b>Contenuti:</b> tracciato, opere civili, sovrastruttura ferroviaria, stazioni, energia, segnalamento, telecomunicazioni, viabilità interferite, sottoservizi, espropri, autorizzazioni <b>Importo dei lavori:</b> € 1.600 mln <b>Finanziamento UE:</b> fondi TEN-T
09/2011-10/2012	Italia	Italferr SpA (Gruppo Ferrovie dello Stato italiane)	Responsabile di Progetto	<b>Oggetto:</b> Linea ferroviaria Orte-Civitavecchia (455 km). Progetto Preliminare e Definitivo I per il ripristino della linea e predisposizione documenti per appalto. <b>Contenuti:</b> tracciato, opere civili, sovrastruttura ferroviaria, stazioni, energia, segnalamento, telecomunicazioni, viabilità interferite, sottoservizi, espropri, autorizzazioni <b>Importo dei lavori:</b> € 292 mln <b>Finanziamento UE</b>
10/2011-03/2012	Italia	Italferr SpA (Gruppo Ferrovie dello Stato italiane)	Responsabile di Progetto	<b>Oggetto:</b> Nuova Linea ferroviaria ogliastro-Sapri. Studio di fattibilità. <b>Contenuti:</b> definizione dei corridoi, analisi multicriteria. <b>Importo dei lavori:</b> € 3.200 mln (stima)
10/2011-01/2011	Italia	Italferr SpA (Gruppo Ferrovie dello Stato italiane)	Responsabile di Progetto	<b>Oggetto:</b> Itinerario Palermo-Catania. Approfondimento analisi dei corridoi. <b>Contenuti:</b> definizione corridoi alternativi, analisi multicriteria. <b>Importo dei Lavori:</b> € 5.600 mln (stima)
10/2009-01/2011	Serbia	Italferr SpA (Gruppo Ferrovie dello Stato italiane)	Responsabile di Progetto	<b>Oggetto:</b> Linea Ferroviaria Belgrade-Bar (455 km). Studio di fattibilità per il ripristino della linea. <b>Contenuti:</b> tracciato, opere civili, sovrastruttura ferroviaria, stazioni, energia, segnalamento, telecomunicazioni, viabilità interferite. <b>Importo dei lavori:</b> € 337 mln
10/2009-01/2011	Siria	Italferr SpA (Gruppo Ferrovie dello Stato italiane)	Esperto Infrastruttura	<b>Oggetto:</b> Linea ferroviaria Damasco-Aleppo (400 km). Studio di fattibilità per il potenziamento della linea. <b>Contenuti:</b> tracciato, opere civili, sovrastruttura ferroviaria, stazioni, energia, segnalamento, telecomunicazioni, viabilità interferite. <b>Importo dei lavori:</b> € 300 mln (stima)
04/2007-07/2010	Italia - Francia	Italferr SpA (Gruppo Ferrovie dello Stato italiane)	Esperto Opere Civili	<b>Oggetto:</b> Nuova linea ferroviaria Torino-Lione (104 km). Progetto Preliminare <b>Contenuti:</b> tracciato, opere civili, sovrastruttura ferroviaria, stazioni, energia, segnalamento, telecomunicazioni, viabilità interferite, sottoservizi. <b>Importo dei Lavori:</b> € 10.000 mln (stima) <b>Finanziamento UE:</b> fondi TEN-T
01/2003 - 11/2004	Italia	Italferr SpA (Gruppo Ferrovie dello Stato italiane)	Responsabile di Progetto	<b>Oggetto:</b> Quadruplicamento linea ferroviaria Verona-Fortezza (180 km). Progetto preliminare di quattro lotti funzionali. <b>Contenuti:</b> tracciato, opere civili, sovrastruttura ferroviaria, stazioni, energia, segnalamento, telecomunicazioni, viabilità interferite, sottoservizi, espropri, autorizzazioni <b>Importo dei lavori:</b> € 5.000 mln (stima) <b>Finanziamento UE:</b> fondi TEN-T

08/2003-03/2004	Italia	Italferr SpA (Gruppo Ferrovie dello Stato italiane)	Esperto Opere Civili	<b>Oggetto:</b> Raddoppio linea ferroviaria Pontremolese. Progetto Esecutivo tratta Solignano-Osteriazza (12 km). <b>Contenuti:</b> tracciato, opere civili, sovrastruttura ferroviaria, stazioni, energia, segnalamento, telecomunicazioni, viabilità interferite, sottoservizi, espropri, autorizzazioni <b>Importo dei lavori:</b> € 192 mln
01/2006 – 09/2009	Italia	Italferr SpA (Gruppo Ferrovie dello Stato italiane)	Responsabile Centro di Produzione Ingegneria	<b>Oggetto:</b> Nuovo Passante e Stazione AV del Nodo di Firenze. Verifica Progettazione Esecutiva redatta dall' appaltatore e supporto alla Direzione Lavori. <b>Contenuti:</b> Congruenza tecnico-economica del Progetto Esecutivo con il Progetto Definitivo a base di gara. Supporto tecnico al Direttore dei Lavori in fase di Esecuzione (Varianti, Modifiche tecniche etc.) <b>Importo dei lavori:</b> €700 mln
06/2003 – 12/2005	Italia	Italferr SpA (Gruppo Ferrovie dello Stato italiane)	Responsabile Centro di Produzione Ingegneria	<b>Oggetto:</b> Nuovo Passante e Stazione AV del Nodo di Firenze. Progetto Definitivo per appalto integrato <b>Contenuti:</b> tracciato, opere civili, sovrastruttura ferroviaria, stazioni, energia, segnalamento, telecomunicazioni, viabilità interferite, sottoservizi, espropri, autorizzazioni, documenti per il bando di gara <b>Importo dei lavori:</b> €700 mln
05/2003 – 07/2008	Italia	Italferr SpA (Gruppo Ferrovie dello Stato italiane)	Responsabile Centro di Produzione Ingegneria	<b>Oggetto:</b> Raddoppio linea ferroviaria Bologna-Verona (114 km). Supporto alla Direzione Lavori. <b>Contenuti:</b> Supporto tecnico al Direttore dei Lavori in fase di Esecuzione (Varianti, Modifiche tecniche etc.) <b>Importo dei lavori:</b> € 520 mln
02/2000 – 05/2005	Italia	Italferr SpA (Gruppo Ferrovie dello Stato italiane)	Responsabile Centro di Produzione Ingegneria	<b>Oggetto:</b> Raddoppio linea ferroviaria Bologna-Verona (114 km). Progetto Esecutivo (legge n. 109) <b>Contenuti:</b> tracciato, opere civili, sovrastruttura ferroviaria, stazioni, viabilità interferite, sottoservizi, espropri, autorizzazioni, documenti per bando di gara. <b>Importo dei lavori:</b> € 520 mln
09/2003-07/2009	Italia	Italferr SpA (Gruppo Ferrovie dello Stato italiane)	Responsabile Centro di Produzione Ingegneria	<b>Oggetto:</b> Nuova Tramvia Firenze- Scandicci light rail (8 km). Verifica Progettazione Esecutiva redatta dall' appaltatore e supporto alla Direzione Lavori. <b>Contenuti:</b> Congruenza tecnico-economica del Progetto Esecutivo con il Progetto Definitivo a base di gara. Supporto tecnico al Direttore dei Lavori in fase di Esecuzione (Varianti, Modifiche tecniche etc.) <b>Importo dei lavori:</b> € 128 mln
06/2003 – 12/2005	Italia	Italferr SpA (Gruppo Ferrovie dello Stato italiane)	Responsabile Centro di Produzione Ingegneria	<b>Oggetto:</b> Ristrutturazione uso uffici ex Officine Motori Firenze Romito. Studio di fattibilità e Progetto Definitivo per Appalto Integrato. <b>Contenuti:</b> definizione destinazioni d'uso dei locali, progetto architettonico e strutturale, viabilità di accesso, autorizzazioni, abitabilità. <b>Importo dei lavori:</b> € 18 mln
1997-1999	Italia	TrePi SpA	Esperto Strutture	<b>Oggetto:</b> Linee A.V/A.C. Roma Napoli e Bologna Firenze. Supervisione Progetto Costruttivo. <b>Contenuti:</b> Congruenza Progetto Costruttivo-Progetto Esecutivo di I fase agli standard AV
1995 - 1996	Tailandia, Bangkok	TrePi SpA	Progettista e coordinatore OO CC nel settore impiantistico	<b>Oggetto:</b> Lumlukka & Saraburi oil depots. TProgetto chiavi in mano di due depositi di carburante in Bangkok (committente PTT/Petroleum Authority of Thailand). <b>Contenuti:</b> Progettazione dei tanks e responsabile del progetto dei fabbricati sviluppati con un fornitore locale. <b>Importo dei lavori:</b> € 350 mln
1993 - 1995	Italia	IN.CO. SpA	Progettista e coordinatore OO.CC per le infrastrutture	<b>Oggetto:</b> Lavori di ammodernamento dell' SS.N.124 "Siracusana". Progetto Esecutivo e assistenza tecnica al cantiere. <b>Contenuti:</b> viadotti, opera minori, idraulica, interferenze.
1991 - 1993	Italia	IN.CO. SpA	Progettista e coordinatore OO.CC per le infrastrutture	<b>Oggetto:</b> Variante sud all'abitato dell'Aquila, tratto compreso tra le intersezioni con la A24 e la strada consortile Mausonia. Progetto Esecutivo e assistenza tecnica al cantiere. <b>Contenuti:</b> gallerie, viadotti, opere minori, idraulica, interferenze.
1990 - 1992	Italia	IN.CO. SpA	Progettista e coordinatore OO.CC per le infrastrutture	<b>Oggetto:</b> Raccordo stradale Civitavecchia-Viterbo-Rieti, IV stralcio, Tronco I, Lotto I. Progetto esecutivo. <b>Contenuti:</b> viadotti, opere minori, idraulica, interferenze.

1988 - 1990	Italia	IN.CO. SpA	Progettista e coordinatore OO.CC per le infrastrutture	Oggetto: Statale SS.N.18, viadotti Alento III , Alento IV e svincolo di Omignano. Progetto Costruttivo e assistenza tecnica al cantiere. Contenuti: tracciato e strutture
1993	Italia	IN.CO. SpA	Specialista strutture	Oggetto: Metro Linea A, tratta Valle Aurelia. Progetto costruttivo strutture speciali per posa in opera e assemblaggio hydro-shield. contenuti: calcolo delle strutture

**15. Dichiarazione:**

Io sottoscritto certifico che i dati personali qui riportati sono fedeli alla realtà e riflettono adeguatamente la mia qualifica ed esperienza professionale.

Paolo Emilio Pascucci  
(Firma)

Data: 17.06.2013